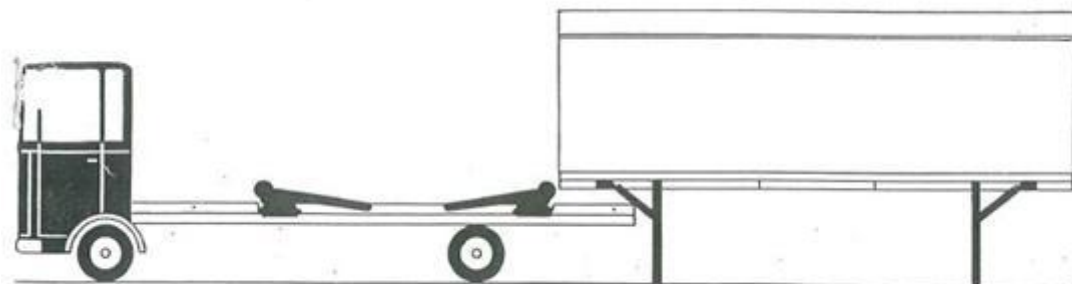


CAJAS AUTOSOPORTADAS

CAISSES AMOVIBLES



Sistema de cambio de plataforma
Système de rechange de plate-forme



La libre circulación de las cajas móviles en Europa, en el marco del Transporte intermodal, ha hecho necesario adoptar normas comunes a todos los países de la Comunidad Europea, las normas En 283-284 definen las características de los principales componentes del sistema de elevación que proponemos.

VENTAJAS DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN:

- Intercambio de las cajas móviles a escala europea.
- Posibilidad de transportar contenedores de 20" en un vehículo equipado para el transporte de cajas móviles.
- Posibilidad de adaptar el sistema a los vehículos existentes que no posean suspensión neumática.
- Varias posibilidades de alturas de depósito de las cajas móviles en función de los soportes telescópicos utilizados.
- Funcionamiento sencillo y rápido del sistema, cambio de las cajas móviles por los propios medios del vehículo.
- Paso facilitado del vehículo portador bajo la caja móvil y fácil centrado gracias a la utilización de los rodillos de centraje.

ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA ELEVACIÓN DE LAS CAJAS MÓVILES EN FUNCIÓN DE LAS SUSPENSIONES DEL VEHÍCULO PORTADOR

A) VEHÍCULOS CON SUSPENSIÓN MECÁNICA DELANTERA Y TRASERA:

- 2 Elevadores
- 2 Travesaños con esquina incorporadas
- 1 Calderín con soportes
- 1 Distribución de aire doble

B) VEHÍCULOS CON SUSPENSIÓN MECÁNICA EN LA PARTE DELANTERA Y SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN LA TRASERA:

- 1 Elevador
- 1 Distribución de aire sencilla
- 2 Travesaños con esquina incorporada
- 1 Calderín con soportes
- 2 Rodillos de centraje
- 2 Soportes de rodillo

C) VEHÍCULOS CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DELANTERA Y TRASERA:

- 2 Travesaños con esquina incorporada
- 4 Rodillos de centraje
- 4 Soportes de rodillo

Sistema de cambio de plataforma *Système de rechange de plate-forme*



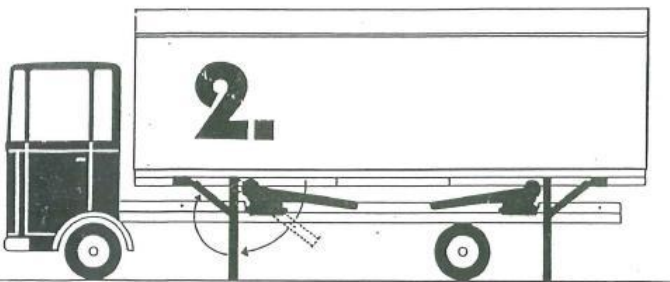
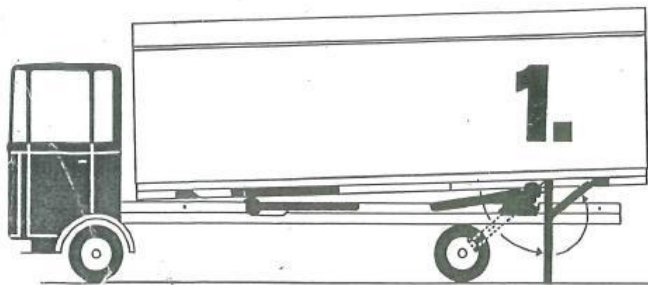
LAS UNIDADES DE ELEVAMIENTO NEUMÁTICAS ESTÁN EQUIPADAS DE RODILLOS DE GUÍA O CILINDRO DE ORIENTACIÓN. UN UNIDAD DE ELEVAMIENTO CON ALTURA REDUCIDA PUEDE ESTAR ENCAJADA EN EL INTERIOR DEL CHASIS. EL SISTEMA SCHULZ ES EL MÁS BAJO Y EL MÁS LIGERO EN LOS DIFERENTES SISTEMAS DE ELEVAMIENTO.

LES UNITÉS DE LEVAGE PNEUMATIQUE SONT ÉQUIPÉES DE ROULEAU DE GUIDAGE OU DE CYLINDRE D'ORIENTATION. UNE UNITÉ DE LEVAGE AVEC HAUTEUR RÉDUITE PEUT ÊTRE EMBOITÉE DANS L'INTÉRIEUR DU CHASSIS. LE SYSTÈME SCHULZ EST LE PLUS BAS ET LE PLUS LÉGER PARMIS LES DIFFÉRENTS SYSTÈMES DE LEVAGE.

SCHULZ IBERICA, S.A. DISPONE DE UNA GAMA DE ELEVAMIENTO QUE PUEDEN SER MONTADA EN EL CHASIS DEL VEHICULO O DEL REMOLQUE.

SEGÚN EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN DEL VEHICULO ES POSIBLE MONTAR UNA O DOS UNIDADES DE ELEVAMIENTO DE 1.500 – 15.000 Kg POR UNIDAD.

CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN LA PARTE TRASERA DEL VEHICULO SOLO ES NECESARIO MONTAR UNA UNIDAD DE ELEVAMIENTO.



SCHULZ IBERICA, S.A. DISPOSE D'UNE GAMME DE LEVAGE QUI PEUT ÊTRE MONTÉE SUR LE CHASSIS DU VÉHICULE OU DE LA REMORQUE.

SELON LE SYSTÈME DE SUSPENSION DU VÉHICULE, IL EST POSSIBLE DE MONTER UN OU DEUX BRAS DE LEVAGE DE 1.500 Kg – 15.000 Kg PAR UNITÉ.

AVEC UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE À LA PARTIE ARRIÈRE DU VÉHICULE, SEUL UN BRAS DE LEVAGE EST NÉCESSAIRE.

